

HI NO

500 Серия

Японское стремление к совершенству



HI NO

A Toyota Group Company



Сиденье с регулируемым наклоном спинки



Полностью регулируемая рулевая колонка



Центральная консоль



Встроенный лоток в спинке центрального сиденья



Амортизирующая подвеска pedalного узла

Кабина водителя – это гармоничное и высокотехнологичное сочетание комфорта и функциональности

Чтобы обеспечить максимально удобное управление грузовиком, пространство кабины было спроектировано с учетом новейших технологий, а дизайн интерьера воплотился в необычной концепции «Roundish & donut cabin». В соответствии с этой концепцией низкое расположение и закругленная форма приборной панели, не перенасыщенной деталями, обеспечивает отличный фронтальный обзор. Приборы, переключатели и акустическая система с объемным звуком удобно расположены и легки в управлении.



Складывающаяся рулевая колонка



Ремни безопасности с регулировкой по высоте



Дверная балка

Результат бескомпромиссной философии Хино в области безопасности

Ежедневная безопасная работа грузовиков – важнейшая задача, которую ставит перед собой компания Хино. Для того чтобы обеспечить ее решение на должном уровне, разработка новой модели велась в двух направлениях: активные и пассивные меры безопасности. Так, грузовики Хино 500 предлагают более высокую функциональность в области удобного размещения приборов и педалей, что способствует меньшей усталости водителя и, как следствие, оберегает его от излишнего переутомления за рулем.

Высокая жесткость конструкции кабины дополняется различными приспособлениями, включая усиленную раму ходовой части и дверную балку, что, в свою очередь, повышает безопасность в случае столкновения. Обеспечивает ее и рулевая колонка, которая при ударе водителя о руль деформируется и поглощает кинетическую энергию. Эти и другие предохранительные устройства защитят не только водителей, но и имидж вашей компании.



Передняя крышка, облегчающая ежедневное техобслуживание



Воздуховод воздухозаборника



Блок плавких предохранителей и реле

Максимум идей, чтобы сделать техобслуживание проще

Хино 500 проектировался с целью максимального облегчения осмотра и техобслуживания. С помощью передней панели водитель может легко проверить (и при необходимости долить) уровень охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для сцепления, стеклоомывателя, а также проверить работу дворников. Для облегчения осмотра и замены в приборную доску на стороне пассажира встроен блок плавких предохранителей и реле. Кроме того, применение специально сконструированного предварительного очистителя уменьшает забор воды, тем самым повышая надежность двигателя и снижая необходимость техобслуживания.



Рессоры переменного сечения



Полимерные трубки тормозной системы

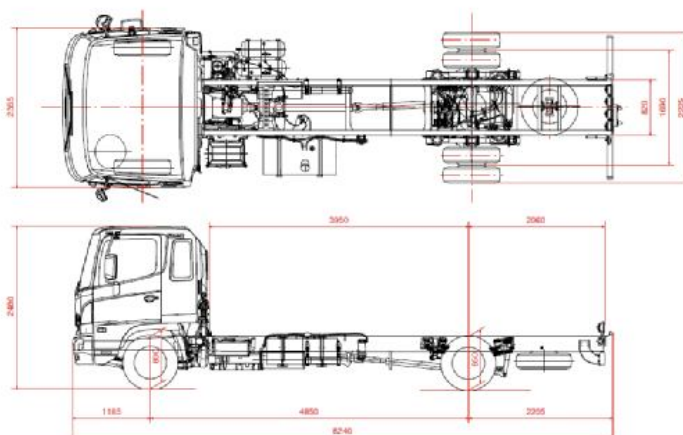
Все модели серии отличаются повышенной грузоподъемностью

Легкая, специально сконструированная кабина, воздуховоды из нейлона, а также алюминиевый корпус коробки передач (LX06) значительно понижают общий вес грузовика, что обеспечивает отличную грузоподъемность всем машинам этой серии. Кроме того, применение однолистных рессор переменного сечения позволило резко увеличить срок службы и надежность этой модели.

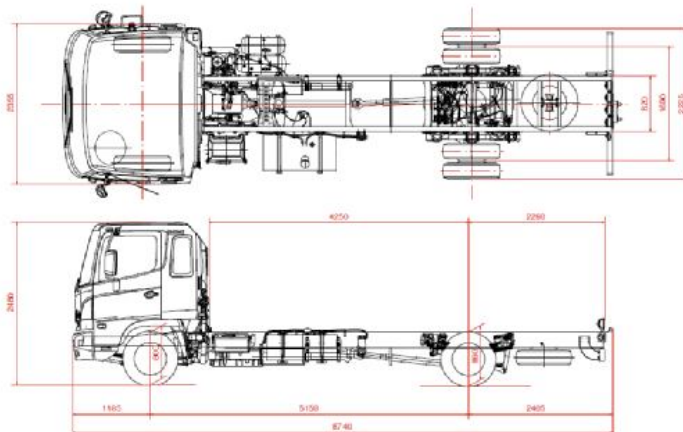
Технические характеристики шасси HINO 500 Серии

Модель		HINO 51226	
		GD8JLSA	GD8JMSA
Заводской индекс		GD8JLSA	GD8JMSA
Колесная формула		4x2	
Тип кабины		Стандарт	
Разрешенная максимальная масса шасси, (кг)		12000	
Снаряженная масса шасси, (кг)		3995	4025
Грузоподъемность шасси, (кг)		8005	7975
Допустимая нагрузка на ось	Передняя ось, (кг)	4500	
	Задняя ось, (кг)	8500	
Габаритные размеры	Длина, (мм)	8240	8740
	Ширина, (мм)	2355	
	Высота, (мм)	2480	
	Колесная база, (мм)	4850	5150
	Задний свес, (мм)	2060	2260
	От кабины до задней оси, (мм)	3950	4250
Двигатель	Модель	J08E-TL (Евро 3)	
	Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, common-rail	
	Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500	
	Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м) / об/мин)	794 (40) / 1500	
Трансмиссия	Модель	LJ06	
	Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная	
Сцепление	Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель	
Тормозная система	Тип	Пневматическая, двухконтурная, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок	
	Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	
Ёмкость топливного бака, (л)		200	
Подвеска	Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
	Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами	
Размер шин		DUNLOP SP 120 245/70R19,5 136/134	
Характеристики	Максимальная скорость, (км/ч)	139	
	Максимальный преодолеваемый подъем, (%)	40,7	

GD8JLSA



GD8JMSA



Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться в отдел продаж ООО "АВТ Трейд"